



I casi in cui non è prevista l'approvazione automatica.

Macro categoria "Speciale"	
In questa macro categoria rientrano le tre tipologie per cui non si potrà ottenere l'approvazione automatica	Particellare (PA) Per la definizione della reale forma e superficie di una particella già riportata in atti.
	Tipo a rettifica (TR) Rettifica di un atto precedente, per il quale risultano errate alcune misure significative sui PF.

Alcuni esempi classici in cui si rende necessario eseguire un tipo particellare sono:

- ci viene dato incarico di stabilire l'esatta superficie di una particella da vendere a misura;
- si vuole allegare all'atto di transazione una documentazione che provi l'esatta forma e superficie di una o più particelle;
- è necessario stabilire in modo definitivo esatta dimensione e forma di una particella rilevata all'impianto;
- l'esatta identificazione di forma e superficie di una particella originaria in caso di procedimento giuridico.

Esempio di libretto delle misure per atto a rettifica

Di seguito un libretto a rettifica in cui si era sbagliata una misura angolare su un PF.

```
0|25022015|19|E041|0330|673|MANGIONE GIUSEPPE|GEOMETRA|REGGIO CALABRIA|
9|100|10|20|-45209|10.00-G,APAG 2.08|TR|RILIEVO POLIGONOMETRICO ED ALLINEAMENTI|
3|7|PF01/0330/E041|100|200|300|400|500|PF03/0330/E041|
1|100|1.60|CHiodo SU STRADA|
2|PF01/0330/E041|11.5986|111.9660|52.574|1.6|
2|101|147.5546|101.0053|83.707|1.5|SPIGOLO FABBRICATO|
2|102|158.2654|77.255|SPIGOLO FABBRICATO|
2|103|140.3036|70.380|SPIGOLO FABBRICATO|
2|104|152.5590|100.6784|62.607|1.6|SPIGOLO FABBRICATO|
2|200|113.4942|101.1427|60.394|1.6|STAZIONE AVANTI|
2|105|203.3804|56.322|Spigolo recinzione e punto di controllo|
2|107|11.6326|52.028|SF|
2|108|11.6328|54.591|SF|
2|110|75.8850|36.978|PL PER PUNTO DI CONTROLLO|
1|200|1.6|CHiodo SU STRADA|
2|100|313.4942|98.8573|60.397|1.6|STAZIONE INDIETRO|
2|300|179.4818|99.7265|116.372|1.6|STAZIONE AVANTI|
2|203|197.4268|24.304|Spigolo Recinzione - PV|
2|204|231.3554|91.189|PV - spigolo recinzione|
2|205|185.7916|68.620|Recinzione e punto di controllo|
2|105|261.0356|75.779|Spigolo recinzione e punto di controllo|
2|110|352.1168|36.117|PL PER PUNTO DI CONTROLLO|
1|300|1.6|CHiodo SU STRADA|
2|200|379.4818|100.2735|116.375|1.6|STAZIONE INDIETRO|
2|400|139.7784|99.7893|175.222|1.58|STAZIONE AVANTI|
2|302|102.8172|115.385|PL|
```



2|205|370.5512|48.564|Recinzione e punto di controllo|
6|misura errata|
2|PF05/0330/E041|263.7554|101.4709|151.018|1.6|SF|
6|misura corretta|
2|PF05/0330/E041|263.7554|101.4410|151.018|1.6|SF|
1|400|1.58|CHIODO SU STRADA|
2|300|339.7784|100.2107|175.225|1.6|STAZIONE INDIETRO|
2|500|155.6664|99.7890|60.353|1.58|STAZIONE AVANTI|
2|302|382.8792|101.026|PL|
2|401|111.9614|45.684|PUNTO DI CONTROLLO|
1|500|1.58|PICCHETTO IN LEGNO|
2|400|355.6664|100.2110|60.356|1.58|STAZIONE INDIETRO|
2|PF03/0330/E041|242.5410|101.2053|21.823|1.500|SF|
2|501|240.9244|21.029|SEGNO SUL MURO|
2|502|234.6678|21.547|SEGNO SUL MURO|
2|401|10.3040|38.267|PUNTO DI CONTROLLO|
4|501|502|0|*S*|
5|PF03/0330/E041|-0.550|-0.100|SF|
5|502|2.15|0.00|SF|
4|107|108|0|*S*|
5|PF01/0330/E041|-0.400|0.00|SF|
5|108|2.550|0.00|SF|
6|CONTORNO FABBRICATO|
7|5|101|103|104|102|101|RC|AAA+|673|
6|Contorno Lotto|
7|5|203|105|204|205|203|NC|AAA|673|
7|1|203|PV|
7|1|204|PV|
8|PF03/0330/E041|-80272.611000|-45026.059000|52|SPIG. S-E CASELLO FCL|
8|PF05/0330/E041|-80186.992000|-45320.713000|52|N|
8|PF01/0330/E041|-79931.732000|-45278.846000|12|N|